

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

odbor dopravy

nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

DOPIS ZN.: žádost
ZE DNE: 13.5.2013
NAŠE Č.J.: MUMT 12877/2013/OD2
E.SPIS: S MUMT 12876/2013
VYŘIZUJE: ing.Libor Kocum
E-MAIL: lkocum@mtrebova.cz
TEL.: 461 353 087
FAX: 461 353 074
PRACOVISTĚ: ul. Olomoucká 2
DATUM: 30.4.2013

Správa a údržba silnic PK
Doubravice 98
Pardubice
533 53



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 29. 05. 2013
je vykonatelné od: 29. 05. 2013
Městský úřad Moravská Třebová
dne: 29. 05. 2013
podpis: -16/2-

Stavební povolení



Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad, obdržel dne 6.6.2011 žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, 533 53 (dále jen "stavebník") jako pověřeného zástupce vlastníka – Pardubického kraje žádost o prodloužení stavebního povolení pro rekonstrukci mostu: „Most ev. č. 374-001 v Jaroměřicích“.

Dne 17.6.2009 pod čj. S MUMT 15269/2009/OD2 speciální stavební úřad povolil ve stavební řízení stavbu:

Stavba stavebního objektu - rekonstrukce silničního mostu EV.Č. 374-001 v Jaroměřicích

umístěná na pozemcích:

parc.č. 3880,3881 a 3500 – (majitelé pozemků Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice, 532 11; a Česká republika-zast. Povodím Moravy s.p., Dřevařská 11, Brno, 601 75)

Dne 30.4.2013 zahájil speciální stavební úřad stavební řízení v němž určil lhůtu pro podání případných námitek a připomínek ze strany účastníků řízení do 10.5.2013. Do stanovené doby se žádný z účastníků neozval a tudíž speciální stavební úřad rozhodl, že se prodloužení stavebního povolení při zachování stávajících podmínek

povoluje

Jedná se o kompletní demolici stávajících nosných konstrukcí mostu s následnou stavbou zcela nového mostu. Nová průjezdná šířka mostu bude 6,5 m, nosnosti mostu budou - normální = 32 t, výhradní = 80 t, výjimečná = 196 t.

K provedení výše uvedené stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma POREM - Ing.Pavel Starý, Kraskov 118, Seč, 538 05 v srpnu 2008 a která byla ověřena ve stavebním řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Investor (respekt. dodavatel dle smluvních vztahů) zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Před započatím prací musí investor zajistit vytýčení všech inženýrských sítí.
3. Dodavatel stavebních prací, kterého investor pověří stavbou v rámci výběrového řízení zajistí dopravně-bezpečnostní opatření pro případnou úplnou uzavírku nebo omezení silničního

provozu v místě stavby. O povolení uzavírky a stanovení přechodného dopravního značení požádá dodavatel stavby Městský úřad v Moravské Třebové, odbor dopravy po předchozím schválení Policie ČR, OR DI Svitavy a vyjádření SÚS PK Litomyšl. Bez tohoto povolení, stanovení a bez řádného zajištění změny provozu přechodným dopravním značením nelze stavbu provádět.

4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
5. Škody vzniklé v průběhu stavby musí být odstraněny na náklady investora.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 502/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
7. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření:
 - všech zúčastněných orgánů ve stavebním řízení a správců inženýrských sítí, které byly předloženy se žádostí o stavební povolení.
8. Po skončení stavby požádá investor o provedení kolaudace, kde předloží příslušné doklady o všech předepsaných zkouškách a zaměření skutečného provedení stavby. Po zaměření dotčených parcel dojde k dodatečnému vyrovnání se Zemědělským půdním fondem (vynětí).
9. Odpady, které vzniknou při výstavbě, musí být likvidovány v souladu s příslušnými právními předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství. Odpady z výstavby budou předány k zneškodnění oprávněné organizaci, a to v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Stavební suť nebude použita k případné úpravě koryta a břehů Boršovského potoka. Před zahájením stavby si nechá dodavatel prací odsouhlasit plán likvidace odpadů od Městského úřadu Odboru životního prostředí v Moravské Třebové.
10. Správcem rekonstruovaného mostu bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
11. Stavba bude dokončena v termínu do 31.12.2015.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 17.6.2009 pod čj. S MUMT 15269/2009/OD2 speciální stavební úřad vydal ve stavebním řízení povolení na rekonstrukci mostu 374-001 v k.ú. Jaroměřice.

Toto stavební povolení nabylo právní moci 7.7.2009 a jeho platnost by vypršela ke dni 7.7.2011, jelikož se stavbou z finančních důvodů nebylo dosud započato. Z tohoto důvodu požádal stavebník o prodloužení stavebního povolení v souladu s § 118 stavebního zákona, které bylo vydáno dne 20.6.2011 pod č.j. MUMT 24821/2011/OD2. Od té doby však z finančních důvodů opět nebylo se stavbou započato a tak Pardubický kraj požádal o opětovné prodloužení povolení, které se tímto rozhodnutím povoluje.


V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje prostřednictvím Městského úřadu Moravská Třebová, odboru dopravy.




Ing. Petr Václavík
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

navrhovatelé

1. Správa a údržba silnic PK, Doubravice 98, Pardubice, 533 53

ostatní účastníci řízení

2. Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno, 601 75
3. SÚS PK, TGM 985, Litomyšl, 570 01, Pan Novák
4. Obec Jaroměřice, 569 44
5. Hanácká zemědělská společnost Jevíčko a.s. Třebovská 713, Jevíčko, 569 43
6. Město Jevíčko, Palackého nám. 1, Jevíčko, 569 43

dotčené orgány

7. Městský úřad Moravská Třebová odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

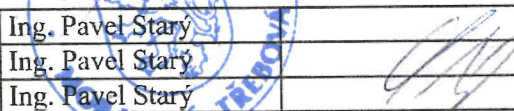
ostatní (na vědomí)

8. stavební úřad Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko
9. VČP Net, s.r.o., Pražská třída 485, H. Králové, 500 04, zastoupena firmou RWE, distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1, Brno, 657 02
10. ČEZ Zákaznické služby, s.r.o., Guldenerova 2577/19, 303 28, Plzeň
11. Telefónica O2 a.s., p. Hnát Jan, P.O. BOX 85, 130 11 Praha 3
12. VHOS a.s., Nádražní 6, 571 01 Moravská Třebová

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení
a je podkladem pro provedení stavby podle
stavebního povolení č.j. SMUT 15269/2009/ODZ
ze dne 17. 6. 2009 vydaného odborem
dopravy městského úřadu v Moravské Třebové
-16/2-



Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		<p>porem Ing. Pavel Starý Kraskov 118 538 05 Seč tel. 774602464</p>	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil	Ing. Pavel Starý			
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Jaroměřice		
Investor: Pardubický kraj			Datum	
Akce:			VIII. 2008	
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	
			DSP+ZDS	
Příloha:			Č. zakázky	
			Č. přílohy:	
			Č. výkresu:	
II/374 most ev.č. 374-001			A.	
Průvodní zpráva				

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		<u>porem</u> Ing. Pavel Starý Kraskov 118 538 05 Seč tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil	Ing. Pavel Starý			
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy		Obec: Jaroměřice	
Investor: Pardubický kraj				
II/374 most ev.č. 374-001 Jaroměřice			Datum	VIII. 2008
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	DSP+ZDS
			Č. zakázky	
Příloha:			Č. přílohy:	Č. výkresu: